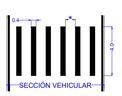
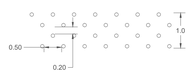
DETALLE ESQUEMATICO PASO CEBRADO



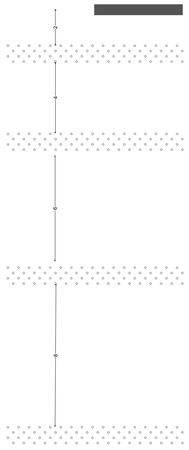
***SEPARACIÓN DE PASTILLAS:**

-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR ≤ A 4.0 m = 0.4m
-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 4.0 m y < A 8.0m= 0.8m
-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 8.0m = 1.0m

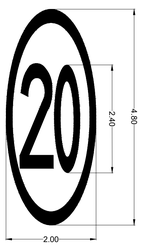
DETALLE GENERAL ESTOPEROLES METÁLICOS SEPARADOS 50cm x 20cm



DETALLE No.1
DISTRIBUCION TIPICA DE BATERIA DE ESTOPEROLES METALICOS CON ESPIGO

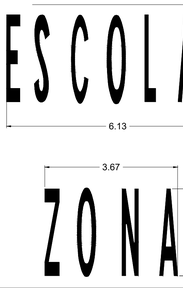


DETALLE GENERAL VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA



Velocidad Máxima Permitida
Menor o igual a 50 km/h

DETALLE ESQUEMATICO SIMBOLO DE ZONA ESCOLAR

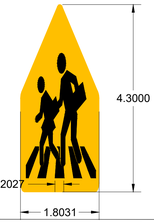


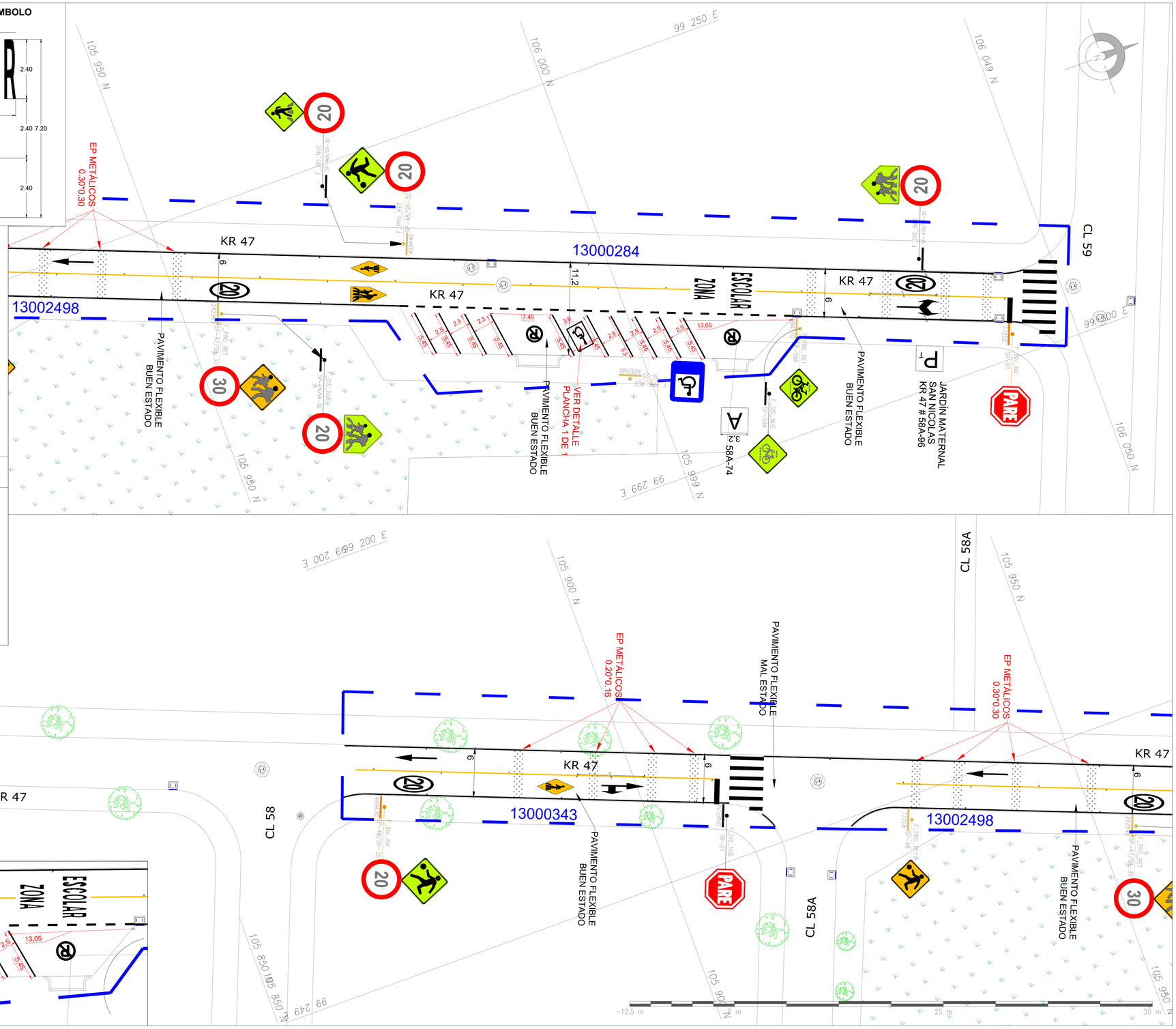
DETALLE GENERAL CRUCE PEATONAL



Velocidad Máxima Permitida
Menor o igual a 50 km/h

DETALLE ESQUEMATICO SIMBOLO ESCOLAR





PAVIMENTOS LOCALES PLANO DE DISEÑO

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040		
PROGRAMACIÓN	SEPIA	43		
INVENTARIO	NARANJA	30		
BORRAR / RETIRAR	MORADO	222		

Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno, se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LC, C)	0.10	AMARILLA	
PARADA (LPA)	15 x 0.15	BLANCA	
ANTIB.(OJO/EO (ZB)	0.30	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.30	BLANCA	
INCORPORACION BUS (LIB)	0.20	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0 x 0.40	BLANCA	
PARE (LP)	0.40 o 0.50	BLANCA	
PARE CICLORRUTA (LPC)	0.40	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.6x0.4x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.4x0.2x0.2	BLANCA	
CANALIZACION (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLON (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0x0.2 0.5x0.5x0.2	BLANCA	

SÍMBOLOS FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD
SÍMBOLO: PAB
SÍMBOLOS: PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PSI25 PCC PBB VCC PSP50
DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALETIN PLÁSTICO HV

CONVENCIONES DE COLOR

COLOR	No. / Ref.	DESCRIPCIÓN
	250	- ÚNICO SENTIDO
	40	1. DOBLE SENTIDO 2. CANDELERO TAXIS
	135,146,37	1. CARRILES CICLOVIAS 2. CARRILES ESCOLARES
	RAL: 6018	-VEHICULOS ELÉCTRICOS
	10	1. BIKE BOX 2. APROXIMACIÓN Y SALIDA PARADEROS
	20	1. ZONA DE CARGA 2. CARRIL PREFERENCIAL
	150	-CLINICA Y HOSPITALES
	0,47,108	- ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD

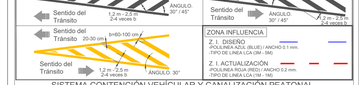
PASO PEATONAL (PP)



CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES

- AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 0.03 mts.
- MATERIAL FOTOLUMINISCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 0.03 mts.

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA CONTENCIÓN VEHÍCULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	30	
DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	30	
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	30	
BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	30	
CANALIZACION PEATONAL (CPT)	2.0	30	
MALLAS PEATONALES	2.0	30	

M-M2 M-M3 M-M5 H: 0.90 m / 1.10 m / 1.30 m — BOLARDO (BO) — CUBO (BC) — CONTENEDORES VERDES (CV) — BARRERAS VERDES (BV) — TERMINAL DE BARRERAS (TB) — AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI) — CENTRAL Y LATERAL: TERMINAL DE BARRERAS (TN) — NEW JERSEY (NJ)

COMPLEMENTO PROYECTO

ACCESO VEHICULAR — ACCESO PEATONAL — HIDRANTE — POSTE ALUMBRADO — POSTE SUMIDERO — REJILLA SUMIDERO — PARADERO — ARBOL — ARBOL CON JARDINERA — PENDIENTE DESCENSO — BLOQUE EMPLAMES
RAMPA ACCESO REGLAMENTARIO — RESALTO NO REGLAMENTARIO — BANCA — REJILLA TRANSVERSAL DE AGUA — ENCOLE DICOLE — TALANQUERA — VIA FERREA — CONTENEDOR — CANECA BASURA — TAPA ALCANTARILLA — CAJA INSPECCION — CANCHA

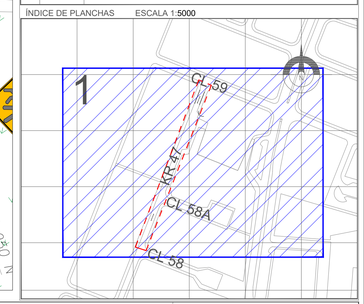
CONVENCIONES SEMAFOROS

MODULO SEMAFÓRICO — LONGITUD — EXISTENTE / PROYECTADO / REUBICADO
EQUIPO DE CONTROL — GRUPO VEHICULAR — GRUPO PEATONAL — GRUPO BICICLETA — GRUPO PROTECCIÓN — GRUPO SONORO — GRUPO TEXTO ADICIONAL — COTA PEATONAL

COMPLEMENTO DISEÑO

No.	FECHA	OBSERVACIONES
1.	DD/MM/AAAA	OBSERVACIONES

ÍNDICE DE PLANCHAS — ESCALA 1:5000



CONSULTOR:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD	VERSIÓN No. 0	MODIFICACIONES	CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA KR 47 ENTRE CL 59 Y CL 58	LOCALIDAD 13. TEUSAQUILLO	ID DISEÑO SH_SV_CTO_522_2024_ KR47_CL59_V0	ESCALA 1:500
REVISÓ: Ing. Carlos Andrés Muñoz León TP No. 01119-107883	APROBÓ: Arq. Ximena Arlene Gutiérrez Velandia Subdirectora Técnica de Señalización	FECHA ELABORACIÓN JULIO 2025	No. 1. Fecha 18/06/2025 OBSERVACIONES Oficio de observaciones SS- 202531107795461	NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 522 - 2024 "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL, CICLOINFRAESTRUCTURA, ESPACIO PUBLICO, Y PUENTES PEATONALES Y/O VEHICULARES PERTENECIENTES A LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA DE LA LOCALIDAD DE TEUSAQUILLO, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. DE CONFORMIDAD CON LOS ESTUDIOS PREVIOS, ANEXO TÉCNICO Y APÉNDICES"	UPZ 100 - GALERIAS	ID PROYECTO -	PLANCHA No. 1 DE 1
DISEÑÓ: Ing. Jenny Alexandra Pira Barrera TP No. CN208 - 118234	REVISÓ: Ing. Linda Nathali Aregoda Estrada Profesional Subdirección de Señalización						
DIBUJÓ: Ing. Jenny Alexandra Pira Barrera TP No. CN208 - 118234	APROBÓ INTERVENTORIA: Ing. Jorge Andres Feria TP No. 0500059711ATL	FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA JULIO 2025					
CONTRATISTA: CONSORCIO TEUSAVIAL — CONTRATO No.522 DE 2024	INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERTEUSAQUILLO JG — CONTRATO No.577 DE 2024						

SS_Formato_Pavimentos Locales_4.0